За Наш Город!

№11, ноябрь 2014

ВЕРНЕМ МУХАВЕЦ НАРОДУ!

Все брестские власти не видят нарушений законодательства в вопросе законности аренды части реки Мухавец.



Брестская областная организация Белорусской социал-демократической партии (Грамада) обратилась с соответствующими запросами в Брестский областной исполнительный комитет, Брестскую областную прокуратуру и государственный контроль. Областная структура социал-демократов просила дать оценку правовым действиям Брестского райисполкома, который своим решением передал в аренду частной фирме 10 километров реки Мухавец.

Как рассказал лидер брестских социал-демократов Игорь Масловский, из ответа КГК следует, что там не будут проводить собственное разбирательство и перенаправили запрос в местный облисполком. Брестский облисполком, как и областная прокуратура не стали отменять решение райисполкома, о чем ходатайствовали партийные активисты. Между тем, по словам Масловского, свои подписи в рамках кампании "Вернем Мухавец народу!", поставили уже более тысячи человек, и этот процесс продолжается: присоединиться к компании теперь можно как через специальную ссылку на электронный вариант обращения в Интернете, так и подписаться лично в рыболовных магазинах Бреста и офисе БСДП. Позже подписи под обращением будут направлены в правительство.

Авторы обращения призывают отменить решение Брестского райисполкома, согласно которому часть реки Мухавец передано в аренду на 5 лет для промышленного лова предприятию "Белэлектростроймонтаж" (арендованный участок тянется от границы Бреста до Жабинковского района). По словам Игоря Масловского, естественные природные водные объекты являются собственностью народа и не могут быть предметом аренды с целью промышленного лова рыбы без учета мнения жителей региона. "Никто из представителей власти этот вопрос с людьми не согласовывал, местный референдум не проводился, не было никаких общественных слушаний или обсуждения в государственных средствах массовой информации, - говорит Масловский. - В народе это называют "узаконенным браконьерством", а решение властей напрямую противоречит и Конституции, и ст. 77 Водного кодекса РБ. Ведь речь идет и о том, что промысловый лов также ставит под угрозу исчезновения уникальных видов рыб, которые находятся в Мухавце".

Напомним, что к кампании «Вернем Мухавец народу!» также присоединились «Говори правду!», Сводный профсоюз, правозащитники, инициатива «Наш Город», ряд неравнодушных граждан.

http://bsdp.org/

Горячая линия!

Каждые понедельник и четверг Общественная Приемная

ПО ВОПРОСАМ МЕСТНОГО УПРАВЛЕНИЯ И САМОУПРАВЛЕНИЯ

С 14.00 до 18.00

Мы готовы выслушать Ваше мнение

Тел. 8(0162) 22-06-03

Брест, ул. 17 Сентября, 22-24

В этом выпуске:

ПРИНЯЛИ МЕРЫ

Ситуация возле магазина, торгующего дешевыми плодово-ягодными винами улучшилась, - констатируют жители микрорайона Вулька г. Бреста и активисты «Говори правду!».

Напомним, что по просьбе жителей микрорайона Вулька активистами кампании «Говори правду!» было направлено коллективное обращение к местным органам власти. Жители микрорайона просили навести порядок возле магазина, торгующего плодово-ягодными винами и оградить их от людей ведущих асоциальный образ жизни.

«Спустя три недели после подачи подписей в горисполком мне позвонил участковый милиционер и попросил встретиться и составить на бумаге полную картину ситуации. На следующий день состоялось собрание на территории магазина. На собрании были представители управления торговли и услуг горисполкома, милиции, директор и администратор магазина, председатель дома 77 по улице Вульковская, я и заинтересованные жители близлежащих домов. На собрании были обсуждены основные проблемы. Все наши доводы, изложенные в жалобе, нашли свое подтверждение. Обсуждали какие меры стоит принять и как это может помочь. Однако вопрос о запрещении продажи плодово-ягодных вин был воспринят категорично. Директор магазина согласился на ограничение продажи лишь в первый час работы магазина. Участкового милиционера попросили изменить маршрут патруля. Этот вопрос также пообещали рассмотреть и принять меры. Однако позже сообщили, что людей в патрулях недостаточно, и на нашем участке нет особой опасности, чтобы отправлять сюда тех, кто должен быть в другом месте» - рассказывает активистка кампании «Говори правду!» и инициатор обращения Вероника Качан.

«После направления коллективного обращения местные власти провели ряд мероприятий направленных на профилактику асоциального образа жизни в данном микрорайоне в данном месте. Власти должны предпринимать меры по соблюдению и уважению прав граждан. Свобода одних не должна ограничивать права других. И если подобные действия будут предприниматься по борьбе с «тунеядством» для таких категорий лиц, то это будет позитивно воспринято обществом, если же власти хотят ввести принудительный труд (штраф) для других категорий в противоречии Конституции, то реакция, как внутри страны, так со стороны международного сообщества будет совершенно противоположной. Давайте создавать новые высокооплачиваемые рабочие места, давать людям возможности для работы, тогда даже у этой категории граждан, на которую жаловались жители микрорайона, появится шанс на новую жизнь» - комментирует ситуацию Игорь Масловский.



http://virtual.brest.by/

БЕЗОПАСТНОСТЬ УЛУЧШЕНА

Опасный перекресток в микрорайоне Речица в г. Бресте оборудован сферическим зеркалом. Тем не менее активисты кампании «Говори правду!» намерены продолжить кампанию, направленную на благоустройство данного микрорайона.



Напомним, что жители микрорайона Речица выражали беспокойство состоянием безопасности движения на перекрестке трех улиц: Солнечной, Речицкой, Адамковской.

«Данный перекресток с интенсивным автомобильным и пешеходным движением не был оборудован светофорами, надлежащими знаками дорожного движения, искусственными неровностями (спящий полицейский), дорожной разметкой. Жители микрорайона обратились к нам с просьбой составить обращение и помочь собрать подписи» - делится мнением горожан Анна Канюс.

Ситуация усугубляется тем, что оборудованное тротуарное покрытие на перекрестке этих улиц практически отсутствует. Особую тревогу жители испытывают за детей, которые вынуждены передвигаться по данному перекрестку ежедневно.

«По результатам нашего обращения улица Речицкая оборудована также искусственными неровностями. Конечно - это частично решает проблему, но далеко не полностью. Поэтому просьбы об установке светофора и обустройстве тротуара до сих пор остаются актуальными» - прокомментировал ситуацию один из инициаторов обращения Михаил Ковальчук.

http://zapraudu.info/

КУДА УХОДИТ «ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ»

С 2014 года владельцы авто в Беларуси обязаны платить госпошлину, которую власти обещали потратить на ремонт дорог. Но автомобилисты пока не заметили перемен.

Официально "транспортным налогом", появившимся в Беларуси с 1 января 2014 года, называют государственную пошлину за допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, которую требуется заплатить при прохождении технического осмотра. В зависимости от максимальной массы легкового автомобиля ставка пошлины составляет от 390 тысяч до 1 миллиона 300 тысяч белорусских рублей в год (в среднем от 30 до 100 евро). За допуск грузовых автомобилей и автобусов ставка пошлины начинается от 1 миллиона 950 тысяч рублей.

Налог и качество дорог

Сама идея введения "транспортного налога" вызвала негативную реакцию у подавляющего большинства белорусских владельцев автомобилей, которые скептически оценивали обещания властей, что государственная пошлина будет направлена исключительно на финансирование работ по строительству и реконструкции дорог.

При этом представители правительства не скрывали, что основная цель нововведения - найти дополнительные поступления на развитие дорожного хозяйства. Обосновывая необходимость появления такой пошлины, заместитель министра финансов Максим Ермолович в конце прошлого года выступая перед депутатами парламента, подчеркивал: "За счет введения этой государственной пошлины мы планируем получить порядка 1 триллиона белорусских рублей, а сама пошлина будет зачисляться в республиканский бюджет".

Дыры в асфальте и мечты об автобанах

На последний нюанс, касающийся того, что все средства будут аккумулироваться в центре, а уже потом распределяться среди регионов, поначалу никто особого внимания не обратил. Зато теперь автомобилисты, к примеру, в Брестской области сетуют, что так и не заметили перемен, связанных с качеством дорог. "Загляните в любой райцентр и попробуйте проехать даже не по второстепенным, а по главным улицам - убедитесь, сколько там ям и дыр в асфальте", - делится водитель со стажем Михаил. По его убеждению, с помощью новой пошлины власти просто "залезли в карманы автолюбителей, однако никаких качественных изменений не произошло, а деньги растворились в общем бюджете".

По словам жителя Бреста Владимира Михайлова, наивно было ожидать, что после введения пошлины "мы будем ездить по настоящим автобанам, которые не хуже, чем в Германии". Но у обычных владельцев автомобилей есть стойкое ощущение, что вместо строительства и ремонта дорог, в первую очередь, были профинансированы расходы, связанные с выплатой заработной платы в бюджетной сфере, пенсий, пособий, стипендий и обслуживанием государственного долга.

Несправедливое распределение?

Как уточнили в финансовом управлении Брестского облисполкома, распределение "транспортного налога" идет в пропорции "50 на 50": половина всех полученных денежных средств так и остается в республиканском бюджете, а другая половина распределяется между регионами. При этом возникает парадокс: Брестская область занимает второе место в Беларуси по количеству зарегистрированных автомобилей (после Минска), но получила в нынешнем году только 12 процентов средств от госпошлины - меньше, чем все остальные регионы. "Распределение денег происходит исходя из площади автодорог на территории области, но мы считаем этот принцип несправедливым, - рассказали в финансовом управлении. - При этом не учитывается износ дорог, который у нас выше, поскольку транспортных средств зарегистрировано больше".

По данным финансистов, в нынешнем году Брестской области на ремонт и реконструкцию дорог выделяется 94 миллиарда рублей, хотя местные автомобилисты, по самым скромным подсчетам, перечислили в бюджет около 550 миллиардов рублей "транспортного налога". За эти деньги в регионе можно было бы отремонтировать примерно 340 километров дорог, а реально отремонтируют только 65 километров.

Нужна прозрачность

Активист гражданской инициативы "Говори правду!" Игорь Масловский видит еще одну проблему, связанную с "дорожной" темой, и вспоминает, как год назад в Бресте была организована общественная кампания под названием "Тысяча и одна ямка", целью которой было привлечение внимания к состоянию дорог и благоустройству территорий в некоторых микрорайонах города.



Ул. Рокоссовского до начала кампании «Говори правду!»



Ул. Рокоссовского по результатам кампании «Говори правду!»

"Тогда нам удалось собрать тысячи подписей и добиться от местных властей улучшения ситуации, - поясняет Масловский. - Но одновременно мы столкнулись с тем, что нет публичности в части расходования выделенных средств: жители города не знают, на что конкретно тратятся эти деньги? Какие именно дороги отремонтированы, а какими займутся в ближайшей перспективе?"

По мнению активиста, отказываясь обнародовать подобную информацию, власти подрывают доверие к себе со стороны горожан. А ведь ранее, говорит он, именно депутаты Брестского горсовета оказались среди первых инициаторов введения в Беларуси "транспортного налога", приняв соответствующее обращение в адрес правительства, в котором ссылались на плохое состояние дорог и недостаток финансовых средств на их ремонт.

http://www.dw.de/

ЗА МИРНЫЕ ПЕРЕМЕНЫ

Народный Референдум


В Брестской области активисты кампании «Говори правду!», Белорусской социал-демократической партии (Грамада), ПБНФ, «Движения за Свободу» в рамках «Закона об обращении граждан» продолжают сбор подписей за «Народный референдум». На сегодня их в области собрано более 10 000. В целом по стране собрано порядка 70 000, из которых 50 000 уже передано в парламент. На территории области также состоялось ряд встреч с депутатами ПП НС РБ в Бресте, Барановичах, Кобрине, Брестском, Березовском, Ивацевичском районах. Главной темой встреч были вопросы «Народного референдума» и решение местных проблем.

Обсуждение предлагаемых на референдум вопросов по здравоохранению, образованию, военному нейтралитету Беларуси прошли в Бресте, Барановичах, Белоозерске, Лунинце. Граждане вместе с экспертами обсуждают актуальные проблемы и пути их решения, возможные направления реформирования общества.

Последние общественные обсуждения по вопросу о нейтральном статусе Беларуси состоялись в Лунинце. Участвовали не только местные активисты, но и жители Микашевич, Пинска, Дрогичина, Бреста.

Собравшиеся выслушали заместителя председателя Партии БНФ Игоря Лялькова, заместителя руководителя кампании «Говори правду» Андрея Дмитриева, заместителя председателя областной организации БСДП Валентина Лазаренкова.

В выступлении военного эксперта и аналитика Александра Алесина было подчеркнуто, что истекает срок военно-политических и экономических договоренностей с Россией, подписанных в 1996 году. К военным российским объектам в Ганцевичах и в Вилейке добавилась авиационная база в Бобруйске. Планируется размещение военных объектов в Брестской и Гродненской областях.

Во время дискуссии затрагивался вопрос о том, соответствует ли размещение в нашей стране военных баз Конституции, в соответствии с которой Республика Беларусь – нейтральное государство. Обсуждались вопросы укрепления независимости, территориальной целостности в связи с событиями на Украине.

Острую полемику вызвал поиск путей решения экономических проблем страны в связи с военными же договоренностями и «диким экономическим креном на Восток». Была высказана обеспокоенность ухудшающимся экономическим положением в связи с санкциями против России стран ЕС, Австралии, США, Канады и Японии.

В связи со всем этим говорили о необходимости выстраивания равноудаленной военной политики от России и блока НАТО, равных взаимовыгодных экономических отношений с Россией и странами ЕС.

Прозвучала и такая точка зрения: посреди двух военных монстров нейтралитет невозможен.

Подводя итоги дискуссии, А. Дмитриев подчеркнул, что в рамках обсуждения вопросов «Народного референдума» должны высказаться не только граждане Беларуси, но и депутаты парламента, которых избрал народ. Стране сегодня нужны перемены через мирные реформы.

Участники встречи высказались за дальнейшее существование в городе дискуссионной площадки, где люди могли бы собираться и обсуждать насущные проблемы, пути их решения с политиками и экспертами.

http://zapraudu.info/

ПРИГЛАШАЕМ НА СЕМИНАР



Кампания «Говори правду!» в Бресте продолжает цикл семинаров по местному управлению и самоуправлению. Наша общая цель: повысить уровень активности граждан в принятии решений на местном уровне.

Низкая активность граждан в управлении или самоуправлении обычно основана на незнании своих прав и отсутствии практики успешных дел. Однако многие гражданские акции в Бресте показали, чем более активны граждане, чем больше горожан включилось в решение проблемы, тем сильнее наш голос в требовании своих прав и тем быстрее власти отреагируют на решение проблем: отремонтируют дороги, обустроят дворы, построят детские площадки и др. Совместные солидарные действия граждан, общественных организаций, политических партий усиливают степень влияния гражданского общества Бреста на принятие решений представительной и исполнительной властью. Опыт подкрепленный знаниями делает взаимоотношения «гражданин – гражданская инициатива – власть» равноправными и ценными для всех участников.

20 декабря в рамках программы направленной на усиление влияния гражданского общества на принятие решений на местном уровне состоится семинар «Местное самоуправление: городской бюджет». Мы ждем вас, если вас интересуют темы: что такое городской бюджет и как он формируется, какие статьи расходов и доходов закладывались городскими властями в бюджет 2014 года, как проходит процедура разработки, уточнения, принятия и реализации бюджета. На семинаре планируется выработать рекомендации для Брестского городского Совета депутатов по процессам взаимодействий с гражданским обществом. После семинара все рекомендации будут озвучены публично и направлены всем депутатам персонально.

Для участия в семинаре необходима предварительная регистрация. Записаться на мероприятие, а так же получить всю подробную информацию вы можете по телефону 22-06-03 или приходите в офис Брестской областной организации БСДП (г. Брест, ул. 17 Сентября 22-24).

Бюллетень основан Брестской областной организацией БСДП
Брест, ул. 17 Сентября, 22-24, тел. 22-06-03
Материалы представлены кампанией «Говори правду!» и инициативой «Наш Город»

Ответственная за выпуск
Анна Канюс
Размножен на копировальной технике

За Наш Город!

Тираж—290 экз.